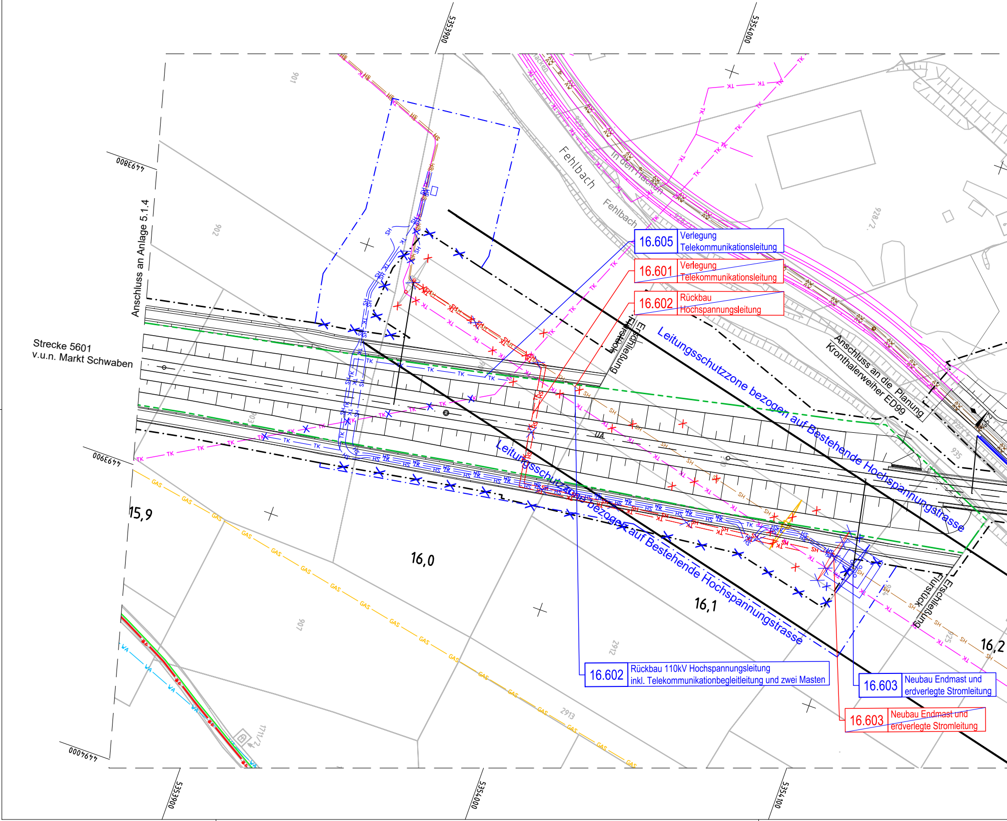


16.605 Verlegung Telekommunikationsleitung

16.601 Verlegung Telekommunikationsleitung

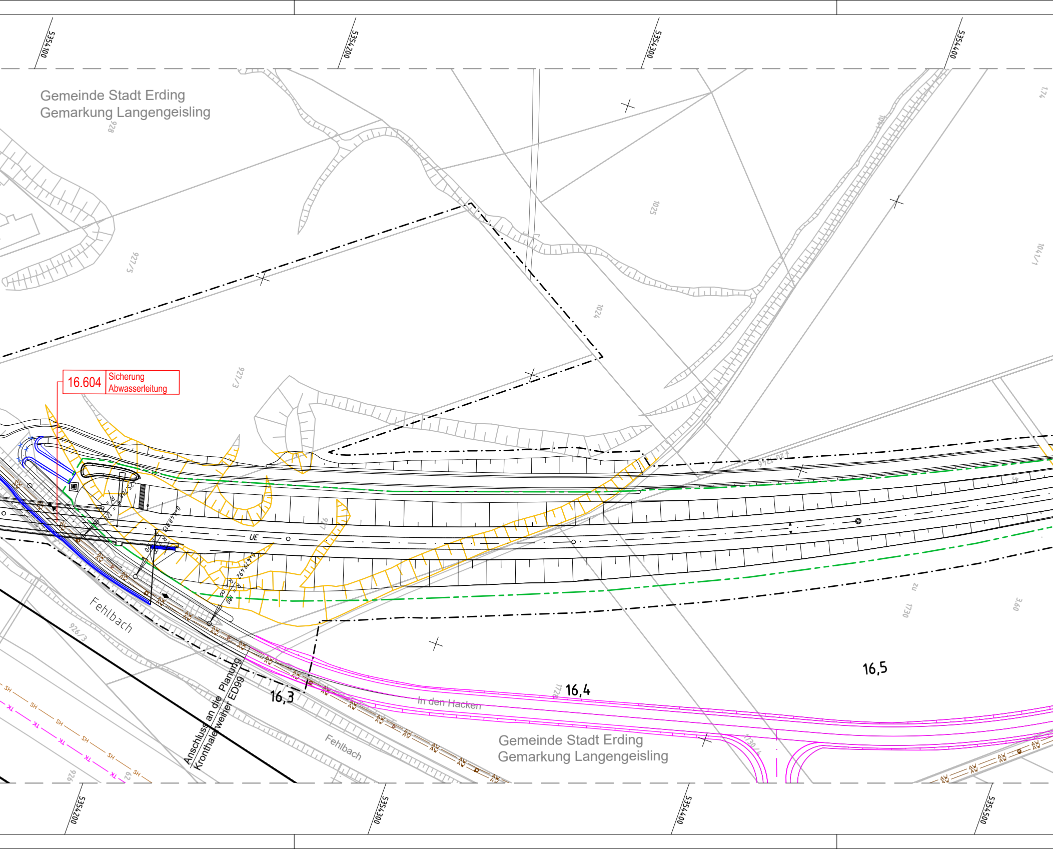
16.602 Rückbau Hochspannungsleitung

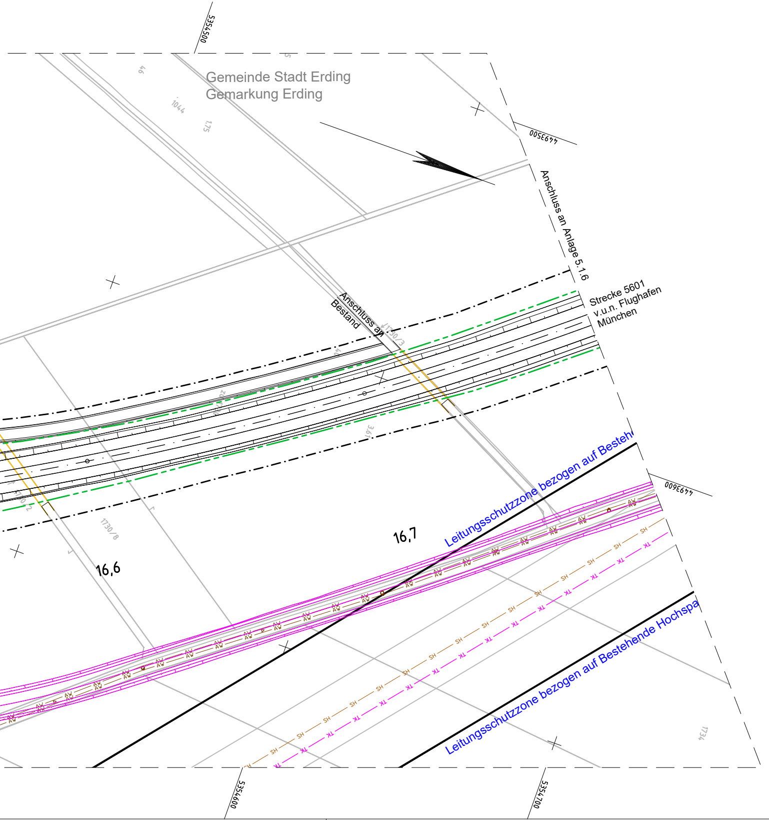
16.602 Rückbau 110kV Hochspannungsleitung inkl. Telekommunikationbegleitleitung und zwei Masten

16.603 Neubau Endmast und erdverlegte Stromleitung

16.603 Neubau Endmast und erdverlegte Stromleitung

5353900
5354000
4493800
4493900
4494000
5353900
5354000
5354100
Anschluss an Anlage 5.1.4
Strecke 5601
v.u.n. Markt Schwaben
Fehlbach
Fehlbach
In den Hacken
Erschließung Flurstück
Erschließung Flurstück
Leitungsschutzzone bezogen auf Bestehende Hochspannungstrasse
Leitungsschutzzone bezogen auf Bestehende Hochspannungstrasse
Anschluss an die Planung
Kronthalerweiher ED99
15,9
16,0
16,1
16,2
901
902
903
907
928/2
935
2912
2913
1711/2
TK
SH
HS
AW
GAS
WA


5354100
5354200
5354300
5354400
Gemeinde Stadt Erding
Gemarkung Langengeisling
928
927/5
927/3
1025
1024
1041/1
174
16.604
Sicherung
Abwasserleitung
UE
Fehlbach
926/3
Anschluss an die Planung
Kronthaler weiher ED99
16,3
16,4
16,5
In den Hacken
1730
3/60
Fehlbach
Gemeinde Stadt Erding
Gemarkung Langengeisling
SH
TK
AW
5354200
5354300
5354400
5354500


5354500
Gemeinde Stadt Erding
Gemarkung Erding
1044
4493500
Anschluss an Anlage 5.1.6
Anschluss an Bestand
1730/3
Strecke 5601
v.u.n. Flughafen
München
1730/8
16,6
16,7
Leitungsschutzzone bezogen auf Bestehe
Leitungsschutzzone bezogen auf Bestehende Hochspa
AW
SH
TK
4493600
1734
5354600
5354700

Legende:

——	Planung
——	Geänderte Planung (1.
——	Spartenverlegung Endz
——	Bestand
——X——	Rückbau Sparten
—X——X—	Rückbau Bestand
——	Planung nachrichtlich
—·—·—·—	Gemeindegrenze
—··—··—	Gemarkungsgrenze
——	DB Grenze
— - — - —	DB Grenze Neu
■ ■ ■ ■ ■	Bebauungsplan Grenze
— · — · —	Planfeststellungsgrenze

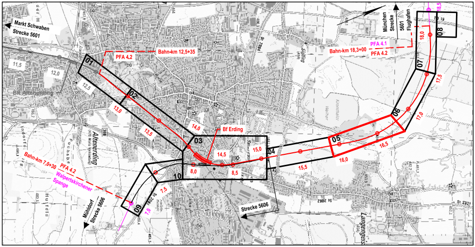
Legende Sparten:

— WA —	Trinkwasserleitung
— AW —	Abwasserleitung
— FW —	Fernwärme
— TK —	Telekommunikationsleit
— ST —	Stromleitung
— HS —	Hochspannungsleitung
— HG —	Gashochdruckleitung
— GAS —	Gasleitung
——	Bundeswehr (Rückbau i
——	Bundeswehr

Planungsgrundlage	Stand
digitale Flurkarte Nacherhebung Kataster	01/14 09/22
terrestische Vermessung	01/14
Auswertung Befliegung	07/07

1. Änderung

Anlage Nr.: 5.1.5


Markt Schwaben
Strecke 5601
11,5
12,0
12,5
Bf Altenerding
PFA 4.2
Bahn-km 12,5+35
01
02
13,0
13,5
14,0
Bf Erding
03
14,5
15,0
04
15,5
16,0
05
16,5
06
17,0
17,5
07
18,0
08
18,5
PFA 4.1
PFA 4.2
Bahn-km 18,3+00
München Flughafen
Strecke 5601
Sigling
Kronthaler Weiher
Altenerding
Bahn-km 7,0+30
PFA 4.2
Walpertskirchener Spange
7,0
7,5
8,0
8,5
09
10
Mühldorf
Strecke 5606
Strecke 5606
Langengeisling
St 2084
St 2082
St 2331

Planänderung)
ustand

e

ung

m Baufeldbereich)

Quelle
LVG München
ADBV Erding
Büro Stiftinger
Karner Ingenieure GmbH

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planinhalt

Planfeststellung
Spartenlageplan
Strecke 5601, Bahn-km 15,8+92 - 16,7+83

Vorhabenträger	Vorhabenträger	Vorhabenträger
DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München

Vertreter der Vorhabenträger

DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richelstraße 3
80634 München

Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer

Maßstab:	Format:
1:1000	1425 x 297

Höhensystem **DHHN 12**

Koordinatensystem **DHDN 90**

verantwortliche Planungsgemeinschaft

Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen

OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München

Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ

4.2-SP-4-L005-F9 -a

Ausgabe vom 01.12.2023

Planersteller

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

	Datum	Name
bearb.	15.07.2015	Pbe
gez.	15.07.2015	Hey
gepr.	15.07.2015	Unt

Bauvorhaben

Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2